



Einbauanleitung

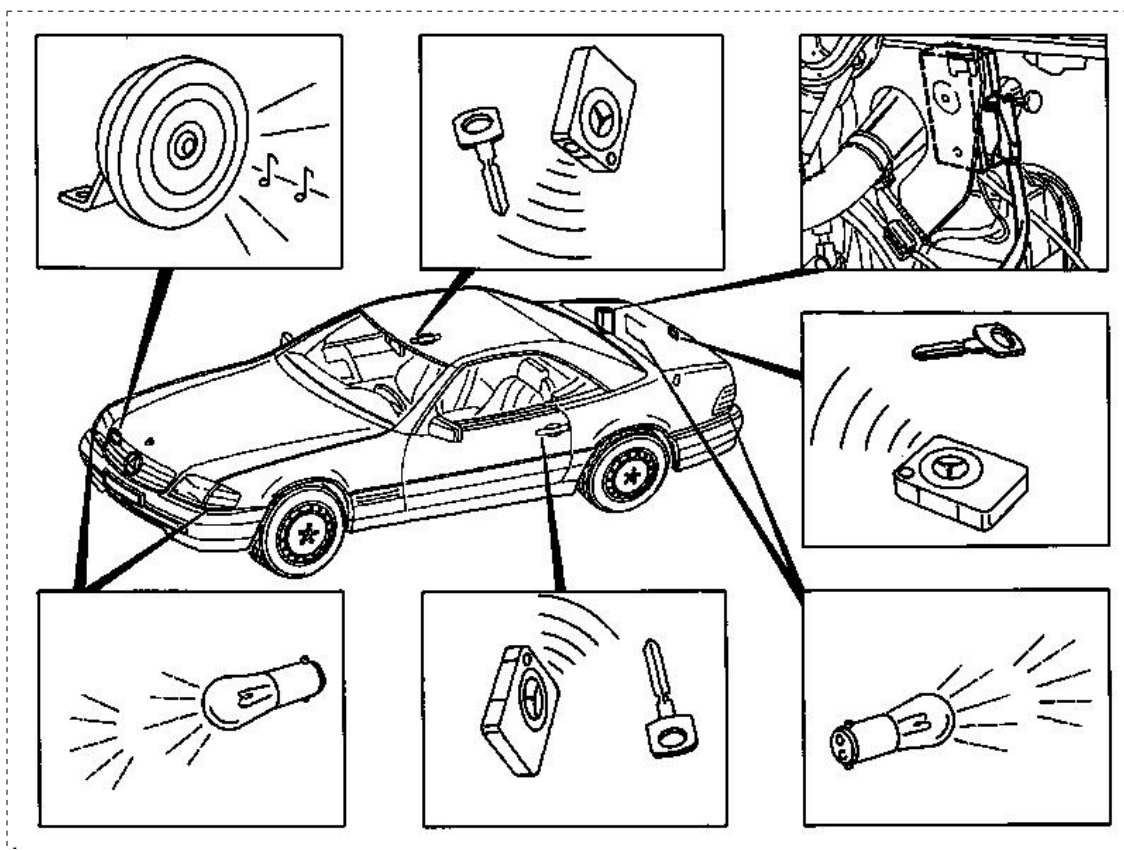
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage

82.9

Typ 129



Die Einbruch-Diebstahl-Warnanlage ist nach § 38b StVZO für die Bundesrepublik Deutschland zugelassen, in anderen Ländern sind die jeweils geltenden Bestimmungen zu beachten.



Die Einbruch-Diebstahl-Warnanlage ist eine kontaktgesteuerte Warnanlage mit einem akustischen (Alarmsignalhorn 30 s) sowie einem optischen Signal (Blinkleuchten 5 min).

Sicherungsumfang

- Alle Fahrzeigtüren (Öffnen)
- Motorhaube und Heckdeckel (Öffnen)
- Radio (Ausbau)
- Betriebsbremse
- Startsperr (Unterbrechung Klemme 50)
- Zündung (Manipulation)

Die Zustandsanzeige, eine rote LED-Leuchte, zeigt durch Intervallblinker (1 s) an, daß die Einbruch- Diebstahl-Warnanlage aktiv ist.

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte

| Bezeichnung | z. B. Firma, Bestell-Nr. |
|---------------------------|--|
| Multimeter | Sun DMM-5 oder Fluke, 23 |
| Hand-Held-Tester (HHT) | Mercedes Benz 7000 Stuttgart 60 VP/PSD2 Bestell-Nr.: 6511 0001 00 |
| Ausdrücker | Hahn & Kolb Postfach 10 60 18 D-7000 Stuttgart 1 Bestell-Nr.: 52642 / 010 |
| Crimp-Grib-Zange | Hahn & Kolb Postfach 10 60 18 D-7000 Stuttgart 1 Bestell-Nr.: 53305 / 530 |
| Universal-Kopierfräsgerät | Fetzer GmbH Apparate- und Werkzeugbau Im Rivoir 11 D-7135 Wiemsheim-Pinache |

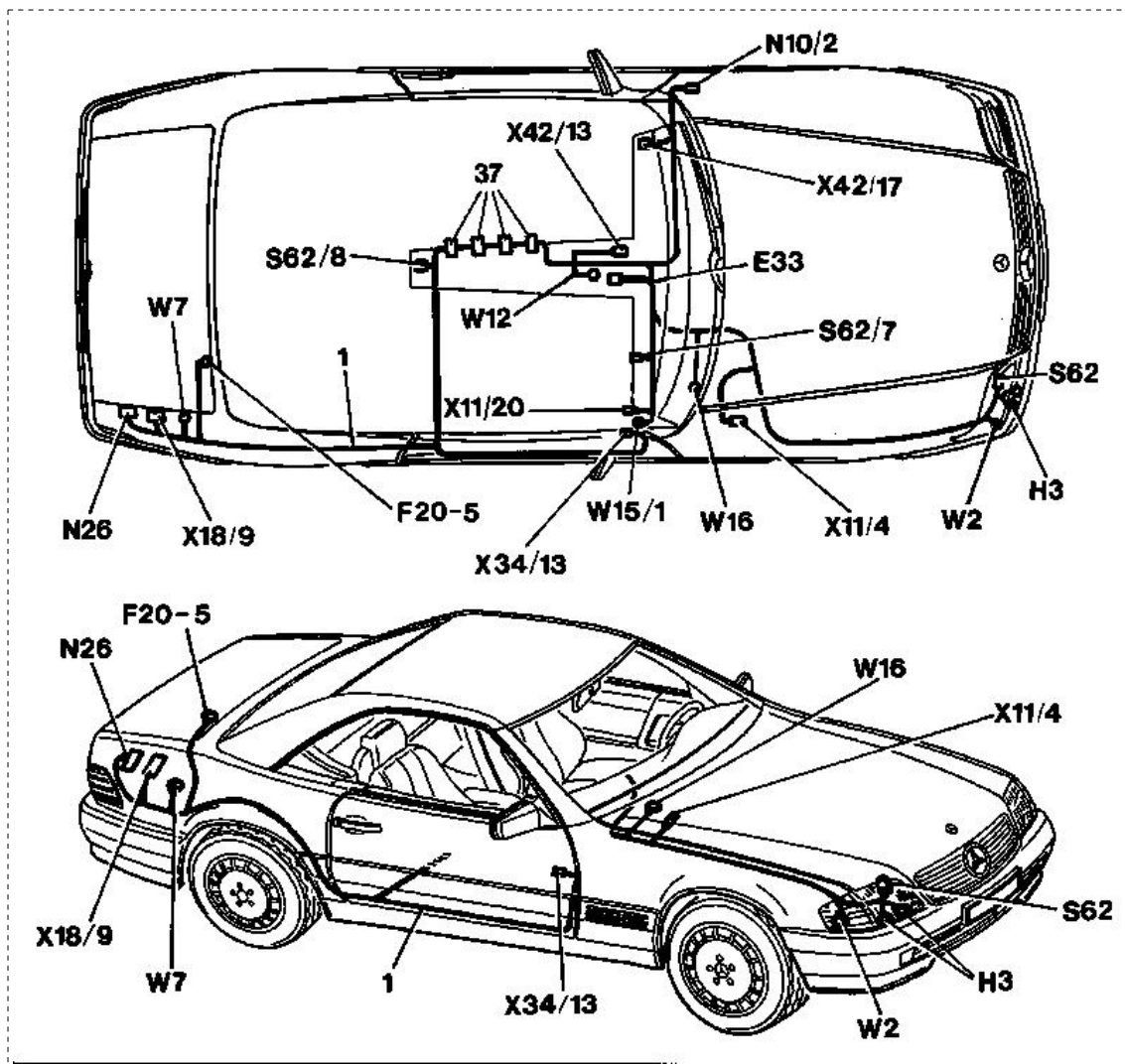
Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Allgemeine Arbeiten
- B. Leitungssatz EDW einbauen und anschließen
- C. Leitungssatz Startsperr einbauen
- D. Alarmsignalhorn (H3) einbauen
- E. Zusatzleitungssatz einbauen
(Fahrzeuge ohne Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung)
- F. Steuergerät EDW (N26) einbauen
- G. Funktionskontrolle
- H. Leitungssätze
- I. Schaltpläne
- J. Teile-Bestell-Hinweis

A. Allgemeine Arbeiten

| | |
|--|--|
| Coupédach bzw. Verdeck | abnehmen bzw. öffnen. |
| Teppichboden im Kofferraum | herausnehmen, einlegen. |
| Masseleitung an der Batterie | ab-, anschließen. |
| Kofferraumverkleidung rechts | aus-, einbauen. |
| Verkleidung am Heckmittelstück | aus-, einbauen. |
| Verkleidung der Heckleuchte links | aus-, einbauen. |
| Abdeckung der Zusatzsicherungsdose hinten (Kofferraum, F20) | öffnen, schließen. |
| Abdeckung der Versorgungspumpe | |
| Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) | abziehen, aufschieben. |
| Seitenwand im Fond rechts | aus-, einbauen (68-455). |
| Fondsitzbank | aus-, einbauen (91-200). |
| Türeinstiegleiste Vordertür rechts | aus-, einbauen. |
| Leitungsschachtabdeckung am Vordersitz rechts | aus-, einbauen. |
| Teppichboden vorn links und rechts | aus-, einbauen. |
| Fußstütze rechts | aus-, einbauen. |
| Verkleidung unter der Instrumententafel rechts | aus-, einbauen (68-150). |
| Handschuhfach | aus-, einbauen. |
| Radio | aus-, einbauen (82-7502). |
| Mittelkonsole | aus-, einbauen. |
| Mittelarmlehne | aus-, einbauen. |
| Lenkrad | aus-, einbauen (46-8240 bzw. 46-8292). |
| Kombi-Instrument | aus-, einbauen (54-6015). |
| Kombi-Relais (Blinker mit Anhängenvorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW (N10/2) | aus-, einbauen (54-1500). |
| Abdeckung Motorraum rechts | aus-, einbauen. |
| Leuchteinheit rechts | aus-, einbauen (mit Xenon 82-4730B ; ohne Xenon 82-4730A). |

B. Leitungssatz EDW einbauen und anschließen



Leitungsverlegung Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW

| | | | |
|-------|---|--------|---|
| 1 | Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW | W15/1 | Masse Elektrik (Fußraum rechts) |
| 37 | Filzstreifen | W16 | Masse Aggregateraum |
| E33 | Zustandsanzeige EDW | X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal) |
| F20-5 | Sicherung 5, Klemme 30 | X18/9 | Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig |
| H3 | Alarmsignalhorn | X11/20 | Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung) |
| N10/2 | Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW) | X34/13 | Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig |
| N26 | Steuergerät EDW | X42/13 | Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig |
| S62 | Schalter Motorhaube EDW | X42/17 | Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig |
| S62/7 | Schalter Handschuhkasten EDW | | |
| S62/8 | Schalter Mittelablage EDW | | |
| W2 | Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) | | |
| W7 | Masse Kofferraum Radlauf rechts | | |
| W12 | Masse Mittelkonsole | | |

1 Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW nach Zeichnung verlegen und mit vorhandenen bzw. neuen Leitungsbändern und Omega-Clips befestigen.

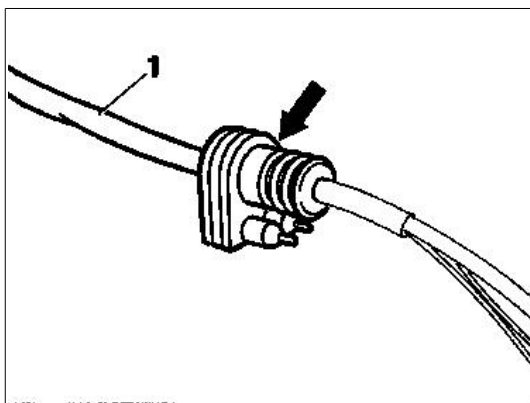
Hinweis

Die Zeichnung zeigt die Leitungssatzverlegung bei Fahrzeugen mit bzw. ohne Modulbox.

2 Gummitülle aus der Vorderwandsäule ausbauen

3 Alte Gummitülle vom Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW (1) abziehen und neue Gummitülle (Pfeil) aufschieben und mit Dichtungsmasse abdichten.

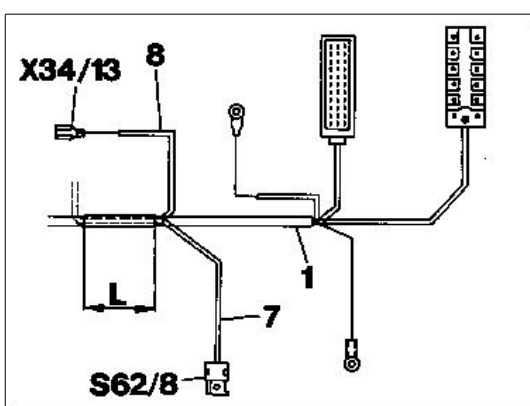
1 Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW



4 Braun/grüne Leitung

Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig (8) bis zur Ausbindung der Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW (7), im Bereich (L), aus dem Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW (1) ausbinden.

Bei Fahrzeugen mit eingeschäumten Leitungssatz die ausgebundene Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig (8) mit Bougierrohr überziehen.

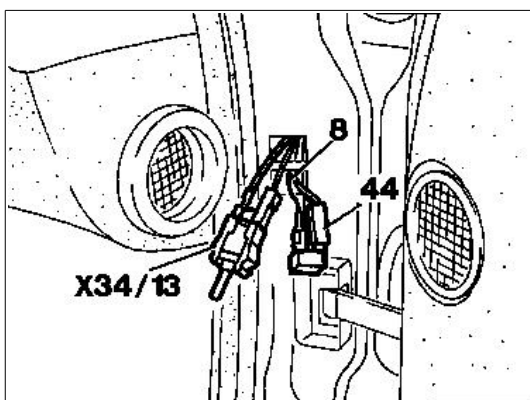


- 1 Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW
- 7 Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW
- 8 Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig
- S62/8 Schalter Mittelablage EDW
- X34/13 Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig

5 Braun/grüne Leitung

Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig (8) am Mehrfachstecker (44) aufstecken.

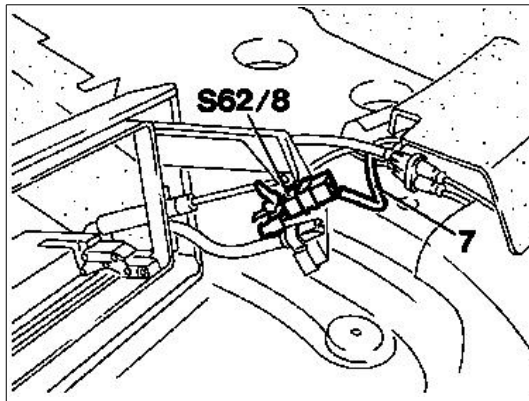
6 Mehrfachstecker (44) an die Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig (X34/13) anschließen.



- 8 Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig
- 44 Mehrfachstecker
- X34/13 Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig

7 Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW (7) zur Mittelablage EDW verlegen, den Schalter Mittelablage EDW (S62/8) an der Mittelablage einbauen und die Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW (7) anschließen.

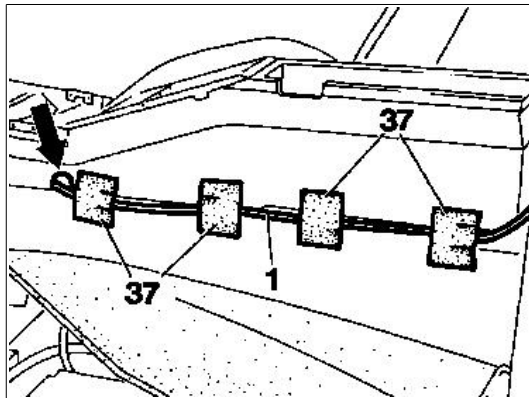
- 7 Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW
S62/8 Schalter Mittelablage EDW



8 Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW (1) entlang der Mittelkonsole verlegen und mit selbstklebenden Filzstreifen (37) festkleben.

9 Leitungsdurchführung (Pfeil) ausarbeiten und Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW (1) in die Mittelkonsole einziehen.

- 1 Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW
37 Filzstreifen



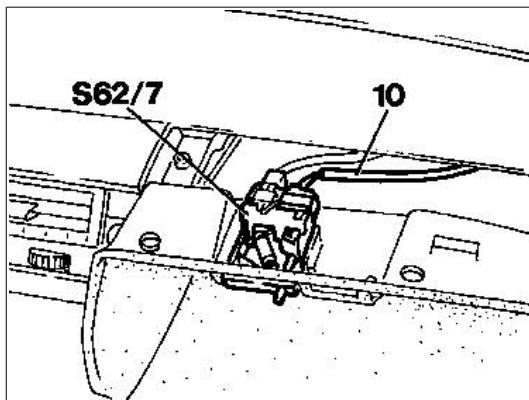
Fahrzeuge ohne Beifahrer-Airbag
(Ziffer 10-11)

10 Steckverbindung 2polig, Schalter Handschuhkasten EDW (10) an dem Schalter Handschuhkasten EDW (S62/7) anschließen.

11 Schalter Handschuhkasten EDW (S62/7) an der Handschuhkasten-Beleuchtung verrasten.

Fahrzeuge mit Beifahrer-Airbag
(Ziffer 12)

12 Steckverbindung 2polig, Schalter Handschuhkasten EDW (10) zurückbinden und befestigen.



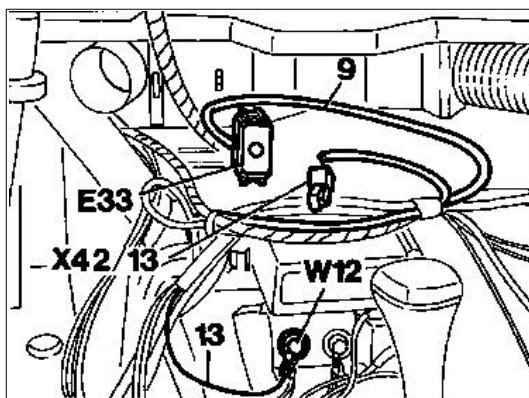
- 10 Steckverbindung 2polig, Schalter Handschuhkasten EDW
S62/7 Schalter Handschuhkasten EDW

13 Braune Leitung Masse Mittelkonsole (13) an die Masse Mittelkonsole (W12) anschließen.

14 Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig (X42/13) an der Rückseite des Radios aufstecken.

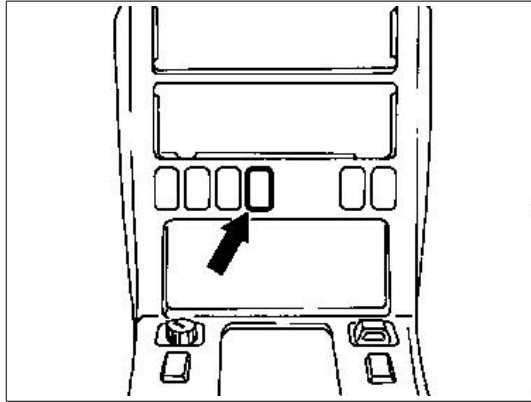
15 Steckverbindung Zustandsanzeige EDW (9) an die Zustandsanzeige EDW (E33) anschließen.

16 Zustandsanzeige EDW (E33) in den Schalterträger einsetzen.



- 9 Steckverbindung Zustandsanzeige EDW
- 13 Braune Leitung Masse Mittelkonsole
- E33 Zustandsanzeige EDW
- W12 Masse Mittelkonsole
- X42/13 Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig

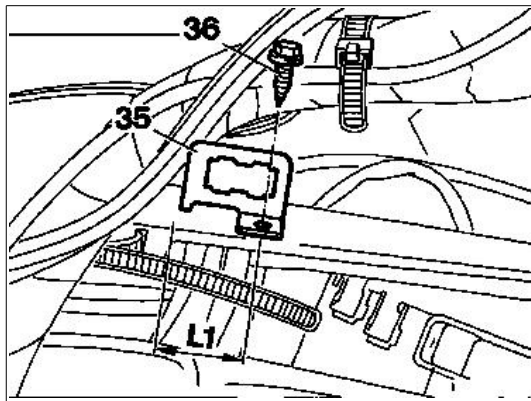
17 Ausschnitt (Pfeil) für die Zustandsanzeige EDW in der Abdeckung der Mittelkonsole mit Oberfräse und Schablone ausarbeiten.



18 Halter (35) im Abstand (L1) 30 mm an der Strebe anhalten, Befestigungsloch für die Schraube (36) anzeichnen.

19 Befestigungsloch für die Schraube (36) mit Ø 3,5 mm bohren.

20 Halter (35) mit der Schraube (36) an der Strebe festschrauben.



- 35 Halter
- 36 Schraube
- L1 Längenmaß 30 mm

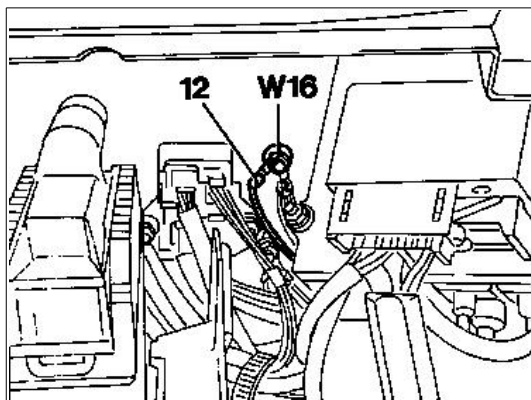
Fahrzeuge ohne Modulbox (Ziffer 21)

21 Braune Leitung Masse Aggregaterraum (12) an die Masse Aggregaterraum (W16) anschließen.

Fahrzeuge mit Modulbox (Ziffer 22)

22 Braune Leitung an die Masse Elektrik (Fußraum recht, W15/1) anschließen.

- 12 Braune Leitung Masse Aggregaterraum
- W16 Masse Aggregaterraum

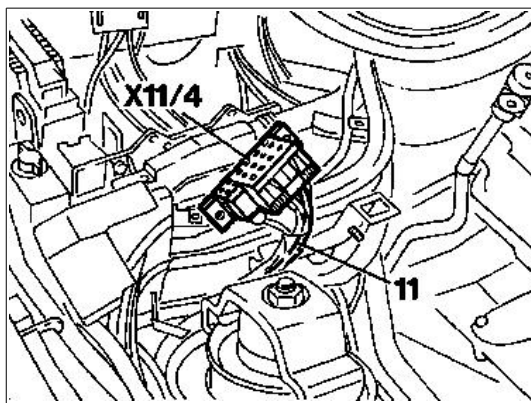


Fahrzeuge ohne Modulbox (Ziffer 23)

23 Steckverbindung 1polig (11) an die Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal, X11/4) Buchse 11 anschließen.

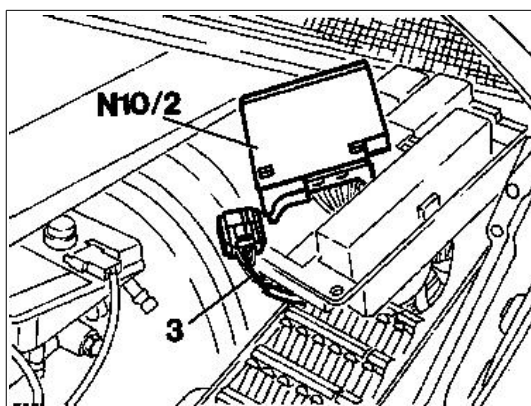
Fahrzeuge mit Modulbox (Ziffer 24)

24 Steckverbindung an die Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung, X11/20) anschließen.



- 11 Steckverbindung 1polig, Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal)
- X11/4 Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal)

25 Braun/grüne Leitung (3) in die Kammer 3 des Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW, N10/2) einsetzen.



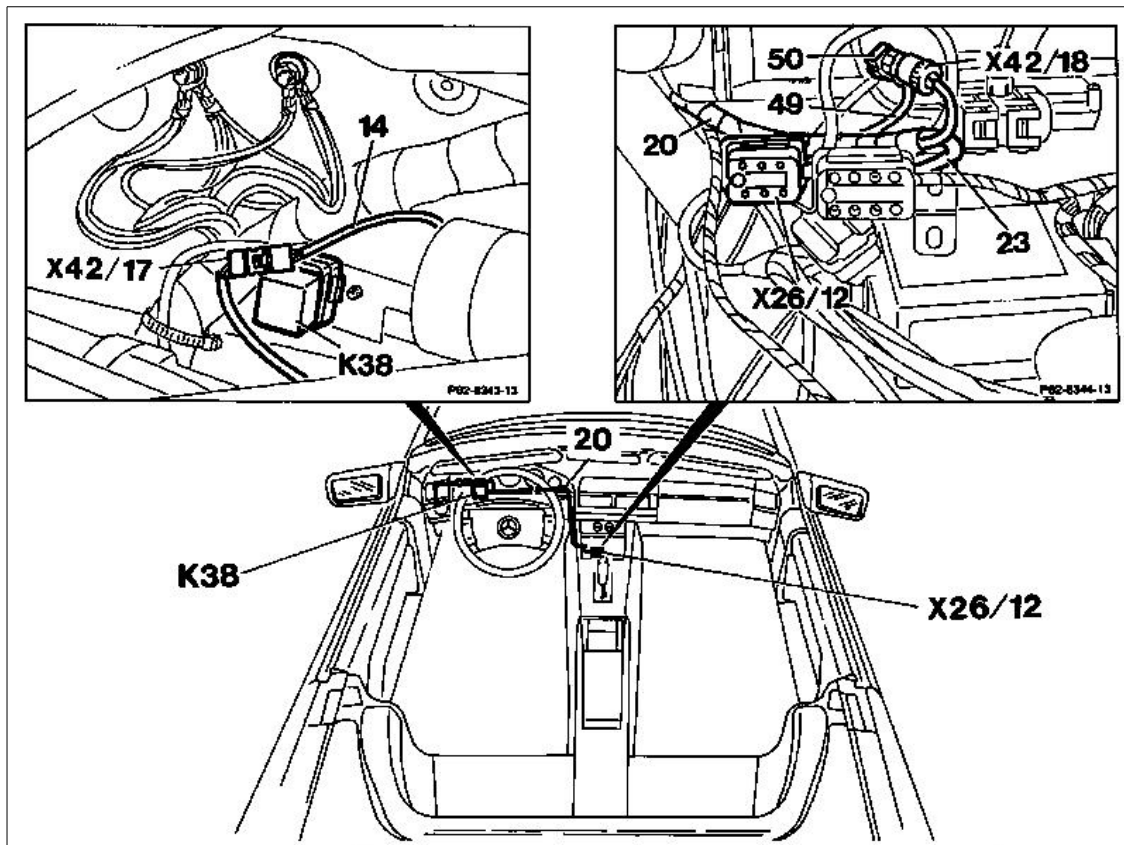
- 3 Braun/grüne Leitung Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW)
- N10/2 Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW)

Nur Ausführung



26 Steckverbindung 1polig an die Steckverbindung EDW Scheinwerfer (X42/16) anschließen.

C. Leitungssatz Startsperr einbauen



Anordnung Relais Startsperr (EDW) und Steckverbindung Innenraum/Getriebe

| | | | |
|----|--|--------|--|
| 14 | Steckverbindung 2polig, Steckverbindung Starter/Startsperr EDW, 2polig | 50 | Stecker |
| 20 | Leitungssatz Startsperr EDW | K38 | Relais Startsperr (EDW) |
| 23 | Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig | X26/12 | Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig |
| 49 | Violett/grüne Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig | X42/17 | Steckverbindung Starter/Startsperr EDW, 2polig |
| | | X42/18 | Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig |

Leitungssatz Startsperr EDW (20) _____ verlegen und befestigen.

Relaishalterung des Leitungssatz Startsperr EDW (20) _____

in den Halter einrasten und das Relais Startsperr (EDW, K38) aufstecken.

Steckverbindung 2polig, Steckverbindung Starter/Startsperr EDW, 2polig (14) mit der Steckverbindung Starter/Startsperr EDW, 2polig (X42/17) _____

kontaktieren.

Violett/grüne Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig (49) aus der Buchse 5 der Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig (X26/12) _____

herausnehmen und in den Stecker (50) einsetzen.

Stecker (50) mit der Zwischensteckverbindung Startsperr Klemme 50 (EDW), 1polig (X42/18) des Leitungssatzes Startsperr EDW (20) _____

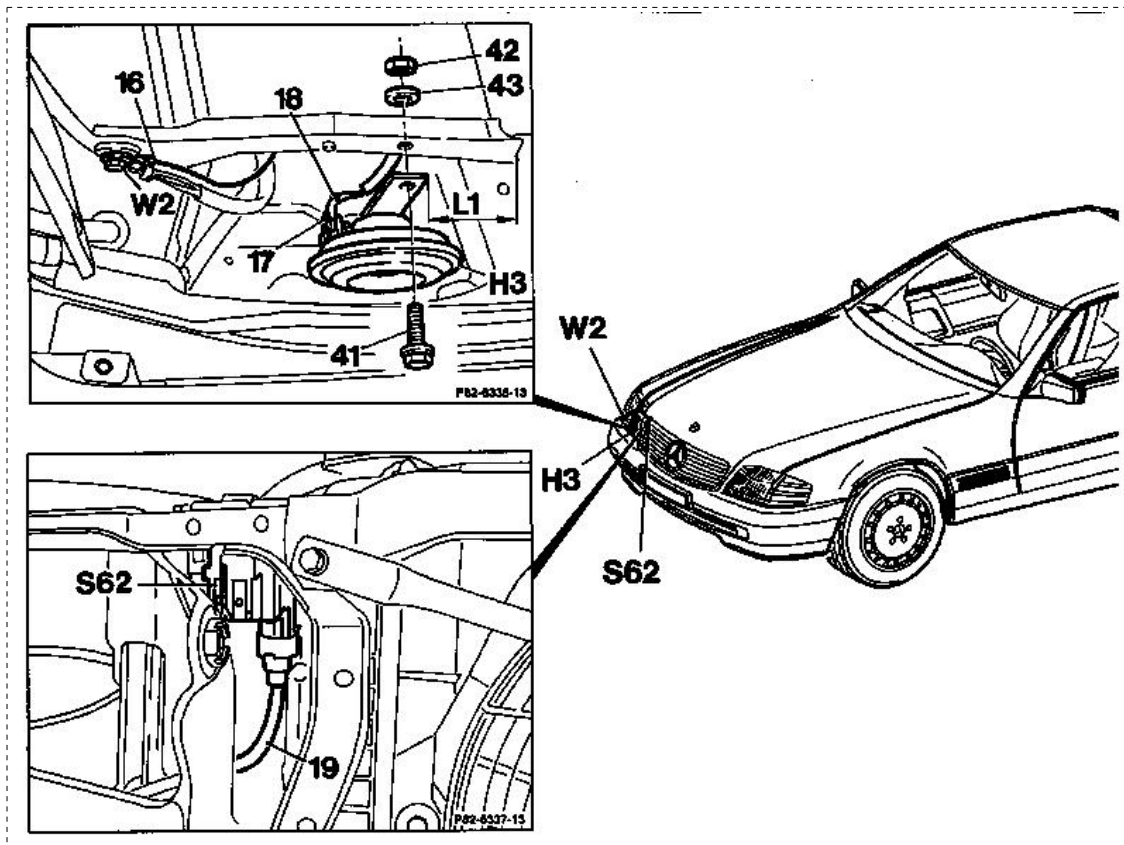
kontaktieren.

Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig (23) des Leitungssatzes Startsperr EDW (20) in die _____

Buchse 5 der Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig (X26/12) _____

einsetzen.

D. Alarmsignalhorn (H3) einbauen



Anordnung Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit), Schalter Motorhaube EDW , Alarmsignalhorn

| | | | |
|----|---|-----|--|
| 16 | Braune Leitung Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) | 42 | Mutter |
| 17 | Schwarz/gelb/rote Leitung | 43 | Scheibe |
| 18 | Braune Leitung | L1 | Längenmaß 55 mm |
| 19 | Steckverbindung 3polig, Schalter Motorhaube EDW | H3 | Alarmsignalhorn |
| 41 | Schraube | S62 | Schalter Motorhaube EDW |
| | | W2 | Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) |

Braune Leitung (16) an die Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit, W2)

anschließen.

Alarmsignalhorn (H3) im Abstand (L1) 55 mm

an die Strebe anhalten, Befestigungsloch für die Schraube (41) anzeichnen und Alarmsignalhorn (H3) abnehmen. mit \varnothing 8,5 mm bohren.

Befestigungsloch für die Schraube (41)

Schwarz/gelb/rote Leitung (17) an Alarmsignalhorn (H3)

anschließen.

Braune Leitung (18) an Alarmsignalhorn (H3)

anschließen.

Alarmsignalhorn (H3) mit Mutter (42), Scheibe (43) und Schraube (41) an der Strebe

festschrauben.

Schalter Motorhaube EDW (S62) an der Unterseite des Motorhaubenschloßes

aufstecken.

Hinweis

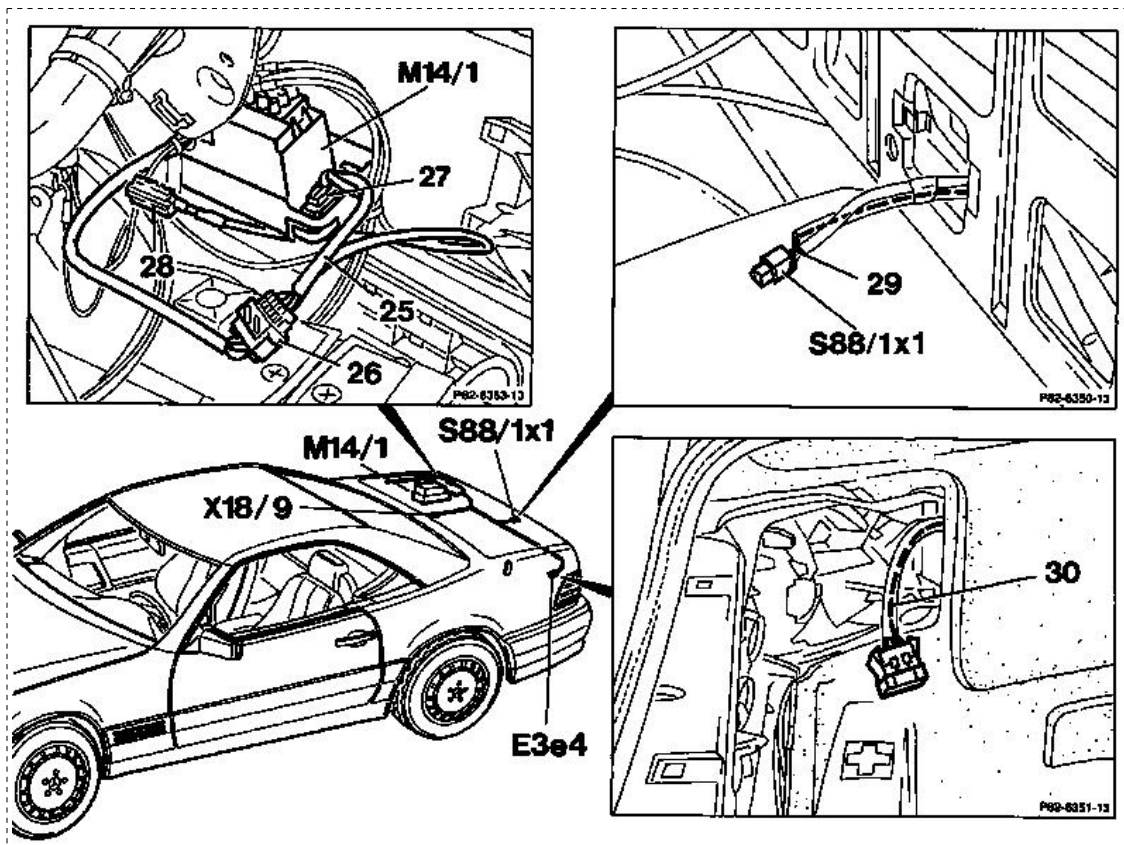
Fehlen die Verrastungsaufnahmen am Motorhaubenschloß, so daß sich der Schalter Motorhaube EDW (S62) nicht richtig aufstecken bzw. einrasten läßt, muß das rechte Motorhaubenschloß erneuert werden.

Steckverbindung 3polig Schalter Motorhaube EDW

(19) auf den Schalter Motorhaube EDW (S62) aufstecken.

E. Zusatzleitungssatz einbauen

(Fahrzeuge ohne Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung)



Anordnung Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck, Steckverbindung
Microschalter Drehfalle/Heckdeckel und Bremslicht

| | | | |
|----|--|---------|---|
| 25 | Zusatzleitungssatz | 30 | Schwarz/rote Leitung Bremslicht |
| 26 | Steckverbindung 12polig, Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck | E3e4 | Bremslicht links |
| 27 | Kupplung 12polig, Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck | M14/1 | Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck |
| 28 | Kupplung 12polig, Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig | S88/1x1 | Steckverbindung Microschalter Drehfalle/ Heckdeckel |
| 29 | Grün/violette Leitung Steckverbindung Microschalter Drehfalle/Heckdeckel | X18/9 | Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig |

Zusatzleitungssatz (25) im Heckmittelstück _____ verlegen und befestigen.
Kupplung 12polig der Versorgungspumpe
Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) ____ abziehen.

Kupplung 12polig der Versorgungspumpe Zentral-
verriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) mit der
Steckverbindung 12polig, Versorgungspumpe
Zentral-
verriegelung (ZV) und Unterdruck (26) des Zusatz-
leitungssatz (25) _____ kontaktieren.

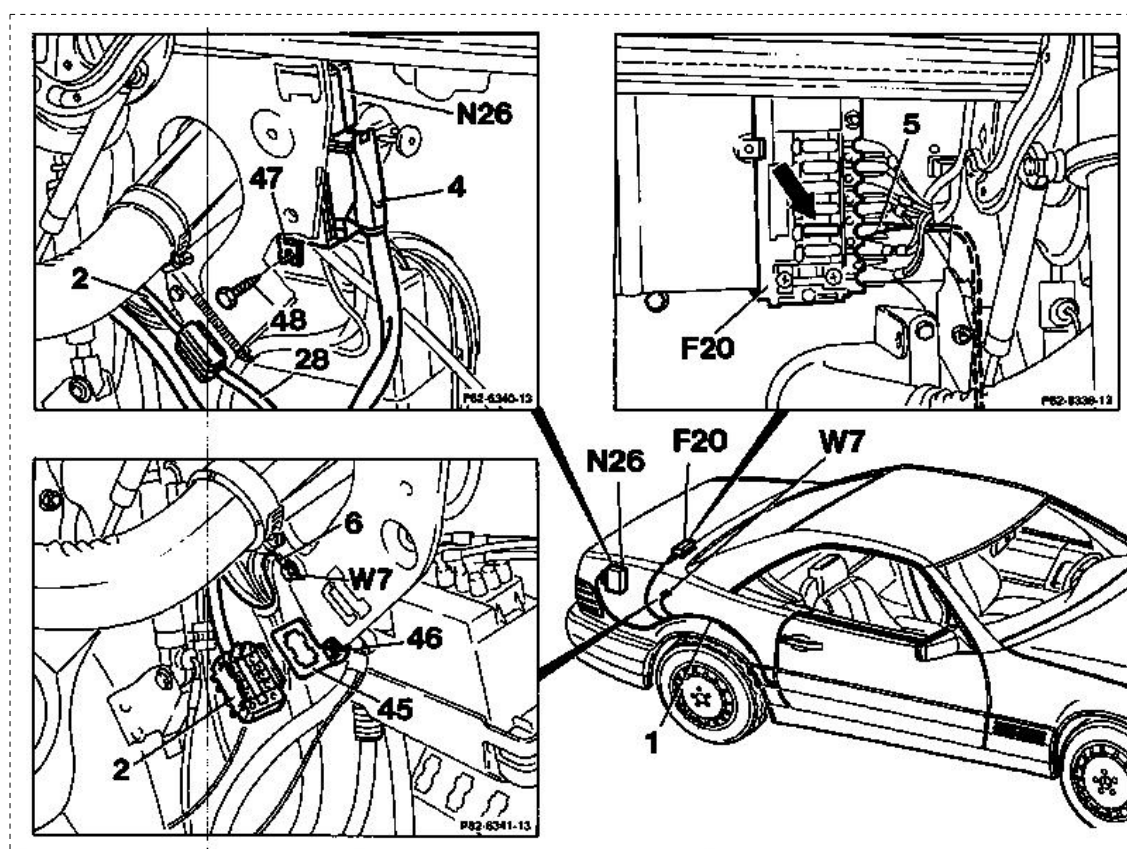
Kupplung 12polig, Versorgungspumpe
Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (27) des
Zusatzleitungssatz (25) an der Versorgungspumpe
Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck (M14/1) ____ aufstecken.

Kupplung 12polig, Steckverbindung Schlußlam-
penleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig (28) zur
Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW,
Infrarot, 12polig (X18/9) _____ verlegen.

Grün/violette Leitung Steckverbindung Microschalter
Drehfalle/Heckdeckel (29) farbgleich, in die
entsprechende Kammer der Steckverbindung
Microschalter Drehfalle/Heckdeckel (S88/1x1) _____ einlöten.

Schwarz/rote Leitung Bremslicht (30) farbgleich, in die entsprechende Buchse der Steckverbindung Bremslicht _____ einlöten.

F. Steuergerät EDW (N26) einbauen



Anordnung Steuergerät EDW und Zusatzsicherungsdose hinten (Kofferraum)

| | | | |
|----|--|-----|--|
| 1 | Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW | 45 | Halter |
| 2 | Steckverbindung 12polig, Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot | 46 | Schraube |
| 4 | Kupplung 33polig, Steuergerät EDW | 47 | Blechnutter |
| 5 | Rot/grüne Leitung Sicherung 5, Klemme 30 | 48 | Schraube |
| 6 | Braune Leitung Masse Kofferraum Radlauf rechts | F20 | Zusatzsicherungsdose hinten (Kofferraum) |
| 28 | Kupplung 12polig, Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig | N26 | Steuergerät EDW |
| | | W7 | Masse Kofferraum Radlauf rechts |

Braune Leitung Masse Kofferraum Radlauf rechts (6) an die Masse Kofferraum Radlauf rechts (W7) _____ anschließen.
Halter (45) mit Schraube (46) _____ festschrauben.

Fahrzeuge mit Infrarot-
Fernbedienung für
Zentralverriegelung

Steckverbindung 12polig, Steckverbindung
Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot (2)

öffnen, Leitungen herausnehmen. Vorhandene
Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz,
EDW, Infrarot, 12polig (X18/9) abziehen und
Buchsen entsprechend umstecken bzw. mit
neuer Buchse doppelt belegen (einlöten).

Steckverbindung 12polig, Steckverbindung
Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot (2)
im Halter (45)

einrasten und Kupplung 12polig,
Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz,
EDW, Infrarot, 12polig (28), des
Zusatzleitungssatzes aufstecken.

Steuergerät EDW (N26) mit Blechmutter (47)

einrasten und mit der Schraube (48)
festschrauben.

Kupplung 33polig Steuergerät EDW (4) auf das
Steuergerät EDW (N26)

aufstecken.

Rot/grüne Leitung Sicherung 5, Klemme 30 (5)
durch den Leitungsschacht zur
Zusatzsicherungsdose hinten (Kofferraum, F20)

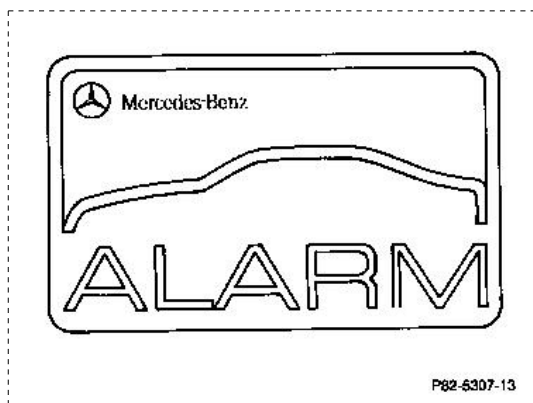
verlegen und an die Sicherung 5, Klemme 30
(F20-5) anschließen. Neue Sicherung 16 A
(Pfeil) einsetzen.

G. Funktionskontrolle

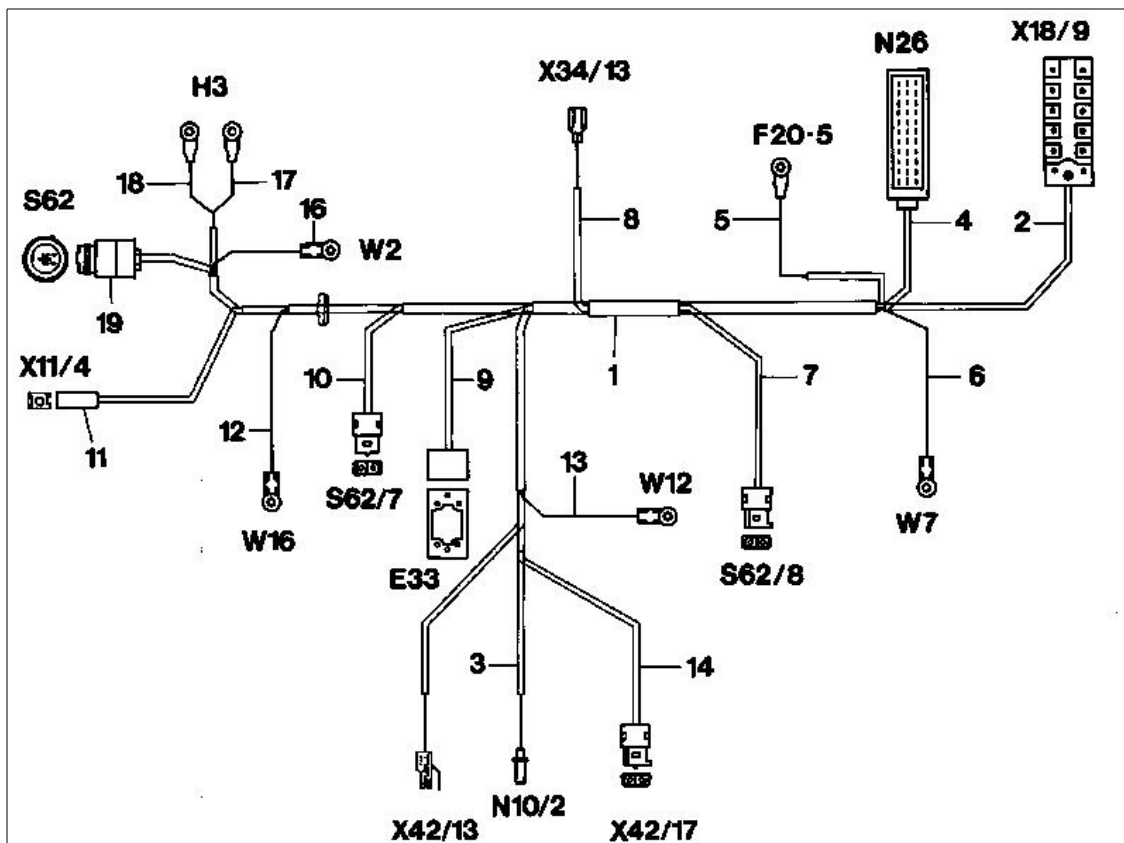
Funktionskontrolle durchführen und Fehlerspeicher auslesen.
Siehe Diagnose-Handbuch Aufbau Band 2, 13.2 EDW.

Alarm-Aufkleber an die linke und rechte
Seitenscheibe (hintere untere Ecke), von innen
aufkleben.

Alarm-Aufkleber

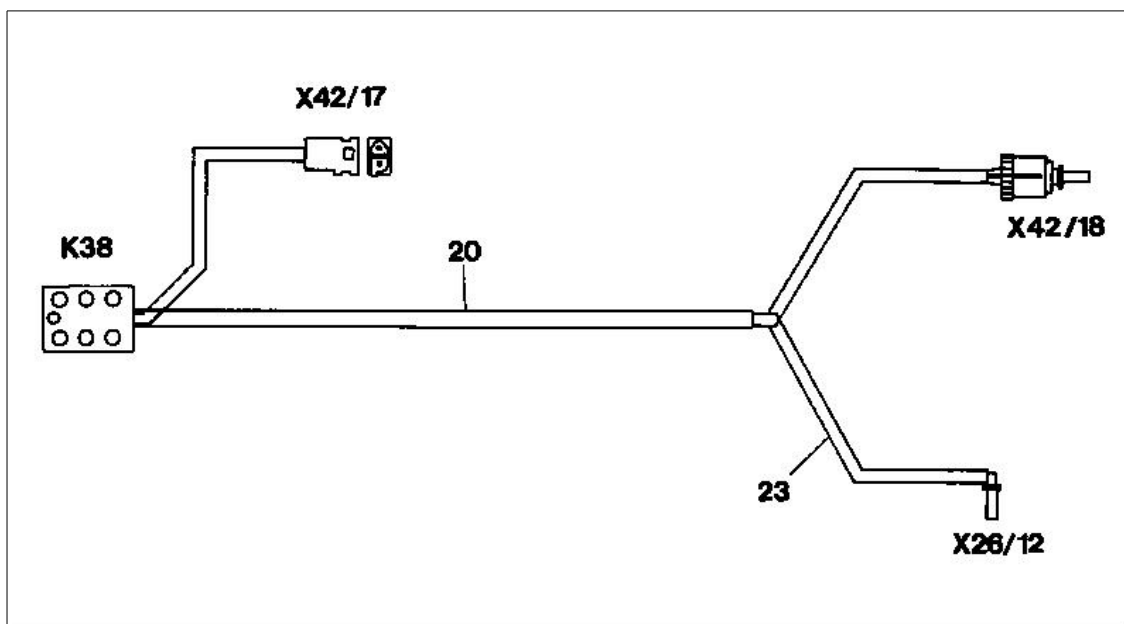


H. Leitungssätze



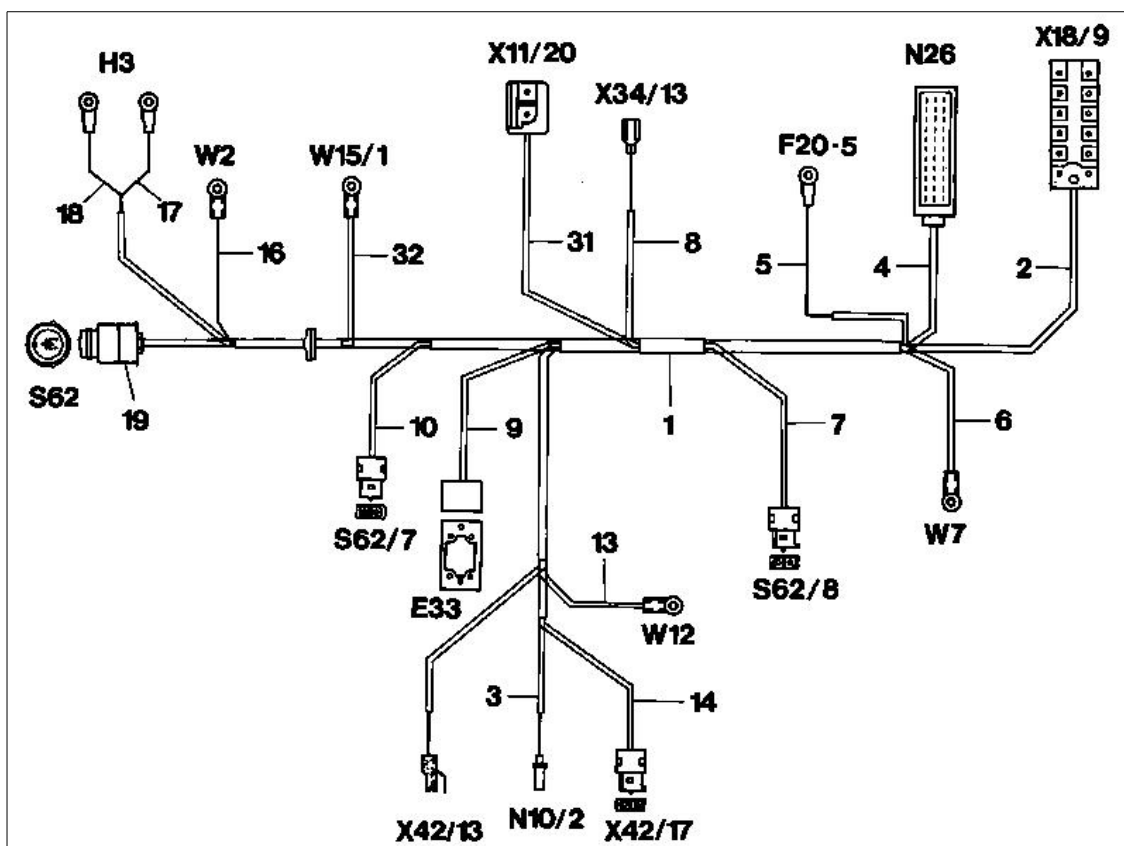
Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW (Fahrzeuge ohne Modulbox)

| | | | |
|-------|---|--------|---|
| 1 | Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW | 13 | Braune Leitung Masse Mittelkonsole |
| 2 | Steckverbindung 12polig, Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot | 14 | Steckverbindung 2polig, Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig |
| 3 | Braun/grüne Leitung Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW) | 16 | Braune Leitung Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) |
| 4 | Kupplung 33polig, Steuergerät EDW | 17 | Schwarz/Gelb/rote Leitung |
| 5 | Rot/grüne Leitung Sicherung 5, Klemme 30 | 18 | Braune Leitung |
| 6 | Braune Leitung Masse Kofferraum Radlauf rechts | 19 | Steckverbindung 3polig, Schalter Motorhaube EDW |
| 7 | Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW | E33 | Zustandsanzeige EDW |
| 8 | Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig | F20-5 | Sicherung 5, Klemme 30 |
| 9 | Steckverbindung Zustandsanzeige EDW | H3 | Alarmsignalhorn |
| 10 | Steckverbindung 2polig, Schalter Handschuhkasten EDW | N10/2 | Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW) |
| 11 | Steckverbindung 1polig, Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal) | N26 | Steuergerät EDW |
| 12 | Braune Leitung Masse Aggregaterraum | S62 | Schalter Motorhaube EDW |
| | | S62/7 | Schalter Handschuhkasten EDW |
| | | S62/8 | Schalter Mittelablage EDW |
| | | W2 | Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) |
| | | W7 | Masse Kofferraum Radlauf rechts |
| W12 | Masse Mittelkonsole | X34/13 | Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig |
| W16 | Masse Aggregaterraum | X42/13 | Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig |
| X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal) | X42/17 | Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig |
| X18/9 | Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig | | |



Leitungssatz Startstop EDW

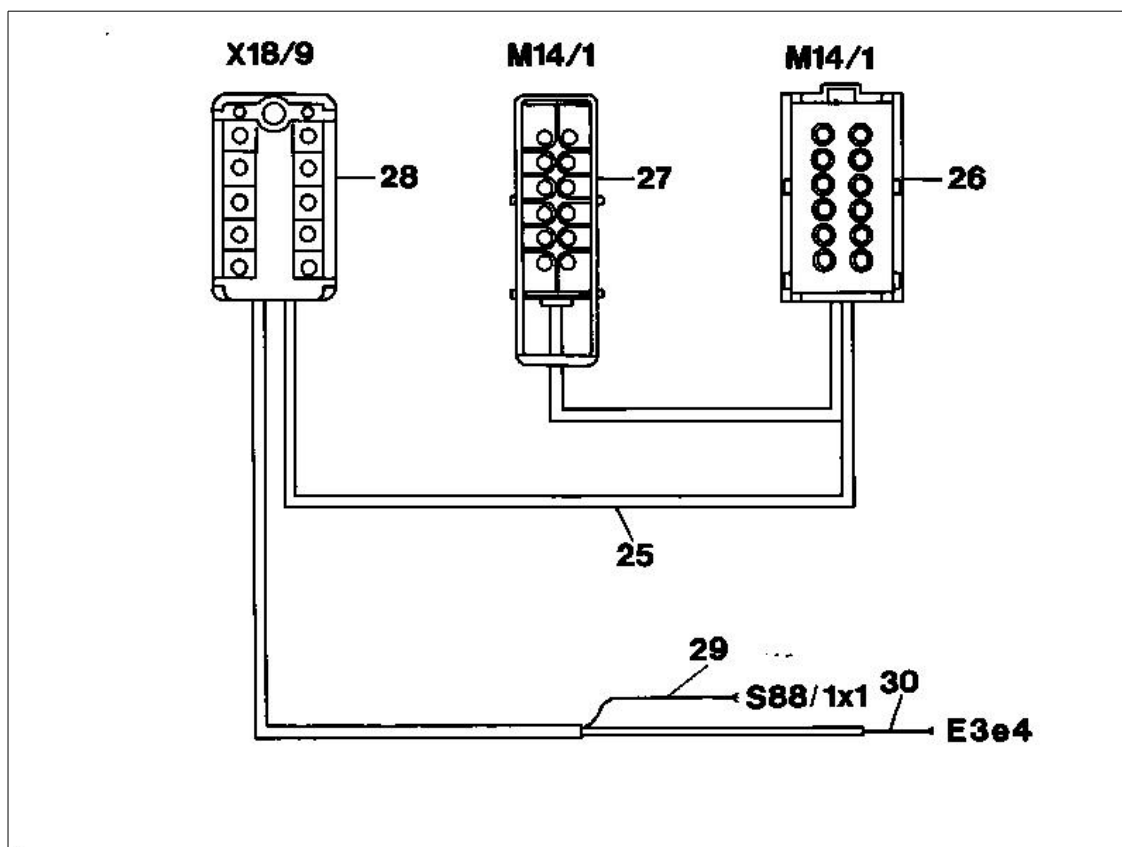
| | | | |
|-----|--|--------|---|
| 20 | Leitungssatz Startstop EDW | X26/12 | Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig |
| 23 | Leitung Steckverbindung Innenraum/Getriebe, 6polig | X42/17 | Steckverbindung Starter/Startstop EDW, 2polig |
| K38 | Relais Startstop (EDW) | X42/18 | Zwischensteckverbindung Startstop Klemme 50 (EDW), 1polig |



Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW (Fahrzeuge mit Modulbox)

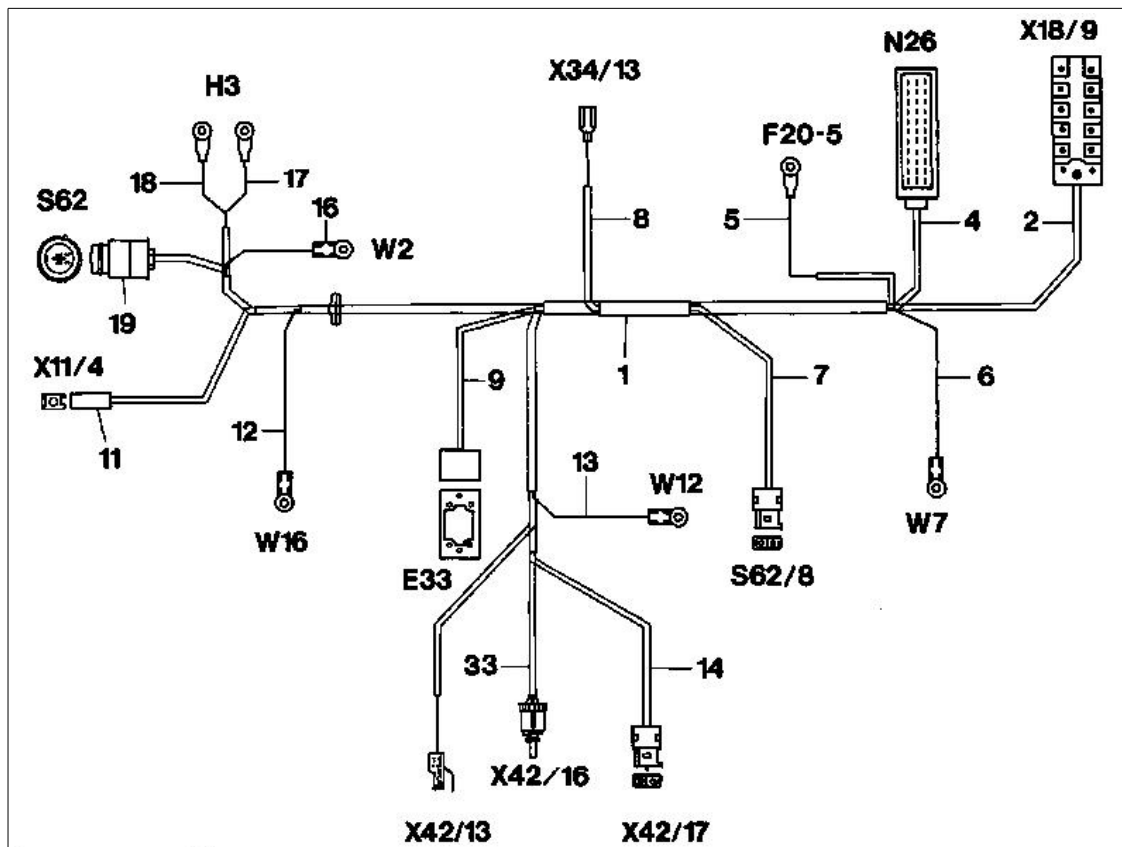
| | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW | 31 | Steckverbindung 2polig, Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung) |
| 2 | Steckverbindung 12polig, Steckverbindung Schlußlampe/Leitungssatz, EDW, Infrarot | 32 | Braune Leitung Masse Elektrik (Fußraum) |
| 3 | | | |

| | | | |
|----|---|--------|---|
| 3 | Braun/grüne Leitung Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW) | E33 | Braune Leitung Masse Elektrik (Fußraum rechts) |
| 4 | Kupplung 33polig, Steuergerät EDW | F20-5 | Zustandsanzeige EDW |
| 5 | Rot/grüne Leitung Sicherung 5, Klemme 30 | H3 | Sicherung 5, Klemme 30 |
| 6 | Braune Leitung Masse Kofferraum Radlauf rechts | N10/2 | Alarmsignalhorn |
| 7 | Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW | N26 | Kombi-Relais (Blinker mit Anhängervorrichtung, heizbare Heckscheibe, Wischermotor, EDW) |
| 8 | Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig | S62 | Steuergerät EDW |
| 9 | Steckverbindung Zustandsanzeige EDW | S62/7 | Schalter Motorhaube EDW |
| 10 | Steckverbindung 2polig, Schalter Handschuhkasten EDW | S62/8 | Schalter Handschuhkasten EDW |
| 13 | Braune Leitung Masse Mittelkonsole | W2 | Schalter Mittelablage EDW |
| 14 | Steckverbindung 2polig, Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig | W7 | Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) |
| 16 | Braune Leitung Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) | W12 | Masse Kofferraum Radlauf rechts |
| 17 | Schwarz/Gelb/rote Leitung | W15/1 | Masse Mittelkonsole |
| 18 | Braune Leitung | X11/20 | Masse Elektrik (Fußraum rechts) |
| 19 | Steckverbindung 3polig, Schalter Motorhaube EDW | X18/9 | Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung) |
| | | X34/13 | Steckverbindung Schlußlampeleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig |
| | | X42/13 | Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig |
| | | X42/17 | Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig |
| | | | Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig |



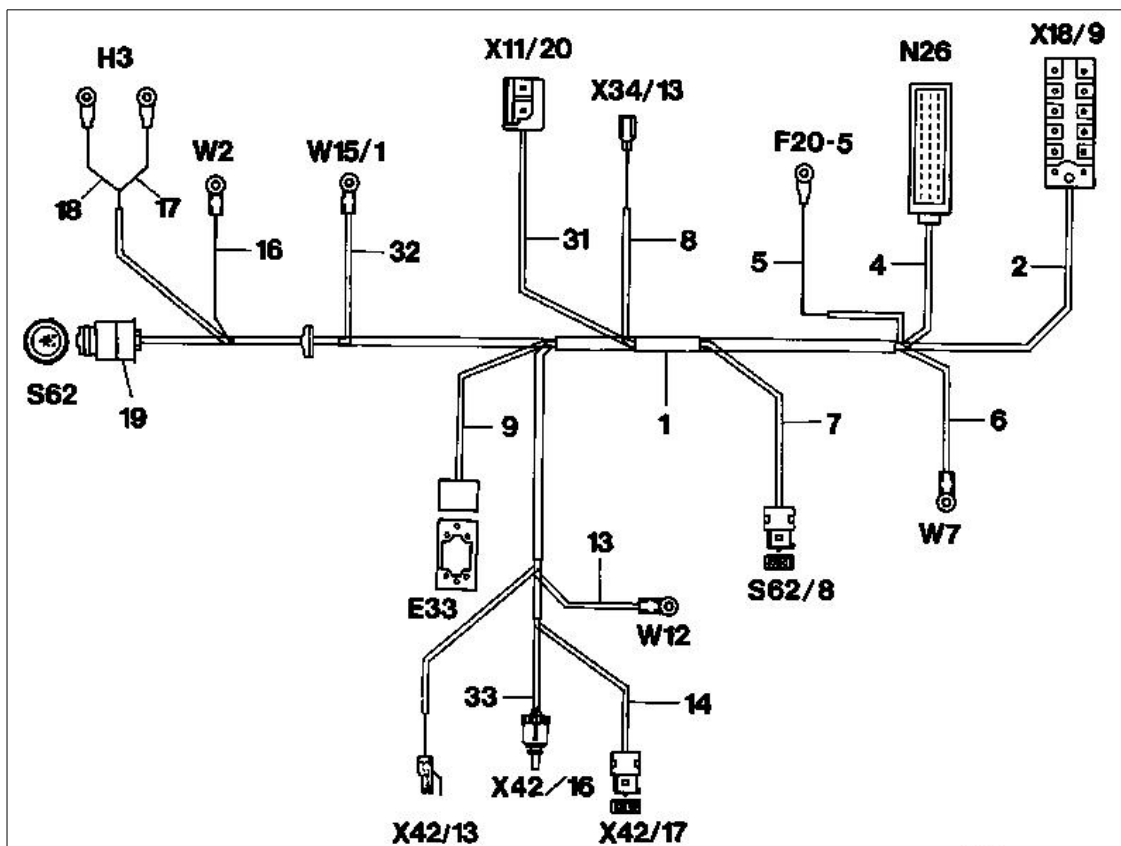
Zusatzleitungssatz (Fahrzeuge ohne Infrarot-Fernbedienung für Zentralverriegelung)

| | | | |
|----|---|---------|---|
| 25 | Zusatzleitungssatz | 30 | Schwarz/rote Leitung Bremslicht |
| 26 | Steckverbindung 12polig, Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck | E3e4 | Bremslicht |
| 27 | Kupplung 12polig, Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck | M14/1 | Versorgungspumpe Zentralverriegelung (ZV) und Unterdruck |
| 28 | Kupplung 12polig, Steckverbindung Schlußlampeleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig | S88/1x1 | Steckverbindung Microschalter Drehfalle/Heckdeckel |
| 29 | Grün/violette Leitung Steckverbindung Microschalter Drehfalle/Heckdeckel | X18/9 | Steckverbindung Schlußlampeleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig |



Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW, Ausführung **CH** (Fahrzeuge ohne Modulbox)

| | | | |
|----|---|--------|--|
| 1 | Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW | 33 | Steckverbindung 1polig, EDW Scheinwerfer |
| 2 | Steckverbindung 12polig, Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot | E33 | Zustandsanzeige EDW |
| 4 | Kupplung 33polig, Steuergerät EDW | F20-5 | Sicherung 5, Klemme 30 |
| 5 | Rot/grüne Leitung Sicherung 5, Klemme 30 | H3 | Alarmsignalhorn |
| 6 | Braune Leitung Masse Kofferraum Radlauf rechts | N26 | Steuergerät EDW |
| 7 | Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW | S62 | Schalter Motorhaube EDW |
| 8 | Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig | S62/8 | Schalter Mittelablage EDW |
| 9 | Steckverbindung Zustandsanzeige EDW | W2 | Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) |
| 11 | Steckverbindung 1polig, Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal) | W7 | Masse Kofferraum Radlauf rechts |
| 12 | Braune Leitung Masse Aggregateraum | W12 | Masse Mittelkonsole |
| 13 | Braune Leitung Masse Mittelkonsole | W16 | Masse Aggregateraum |
| 14 | Steckverbindung 2polig, Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig | X11/4 | Prüfkupplung für Diagnose, 38polig (Impulssignal) |
| 16 | Braune Leitung Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) | X18/9 | Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig |
| 17 | Schwarz/Gelb/rote Leitung | X34/13 | Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig |
| 18 | Braune Leitung | X42/13 | Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig |
| 19 | Steckverbindung 3polig, Schalter Motorhaube EDW | X42/16 | Steckverbindung EDW Scheinwerfer |
| | | X42/17 | Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig |



Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW, Ausführung **CH** (Fahrzeuge mit Modulbox)

| | | | |
|----|---|--------|---|
| 1 | Leitungssatz Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW | 32 | Braune Leitung Masse Elektrik (Fußraum rechts) |
| 2 | Steckverbindung 12polig, Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot | 33 | Steckverbindung 1polig, EDW Scheinwerfer |
| 4 | Kupplung 33polig, Steuergerät EDW | E33 | Zustandsanzeige EDW |
| 5 | Rot/grüne Leitung Sicherung 5, Klemme 30 | F20-5 | Sicherung 5, Klemme 30 |
| 6 | Braune Leitung Masse Kofferraum Radlauf rechts | H3 | Alarmsignalhorn |
| 7 | Steckverbindung 2polig, Schalter Mittelablage EDW | N26 | Steuergerät EDW |
| 8 | Braun/grüne Leitung Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig | S62 | Schalter Motorhaube EDW |
| 9 | Steckverbindung Zustandsanzeige EDW | S62/8 | Schalter Mittelablage EDW |
| 13 | Braune Leitung Masse Mittelkonsole | W2 | Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) |
| 14 | Steckverbindung 2polig, Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig | W7 | Masse Kofferraum Radlauf rechts |
| 16 | Braune Leitung Masse vorne rechts (bei Leuchteinheit) | W12 | Masse Mittelkonsole |
| 17 | Schwarz/Gelb/rote Leitung | W15/1 | Masse Elektrik (Fußraum rechts) |
| 18 | Braune Leitung | X11/20 | Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung) |
| 19 | Steckverbindung 3polig, Schalter Motorhaube EDW | X18/9 | Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz, EDW, Infrarot, 12polig |
| 31 | Steckverbindung 2polig, Zwischensteckverbindung Diagnose (SA) EDW, Infrarotfernbedienung (IFZ), Airbag (AB) 4polig (Modulverkabelung) | X34/13 | Mehrfachsteckverbindung Türkontaktschalter vorne rechts, 4polig |
| | | X42/13 | Steckverbindung Sicherungskontakt EDW Radio, 1polig |
| | | X42/16 | Steckverbindung EDW Scheinwerfer |
| | | X42/17 | Steckverbindung Starter/Startsperre EDW, 2polig |

I. Schaltpläne

Elektrischer Schaltplan, siehe Band 2 Elektrische Schaltpläne Typ 129 Gruppe 82.

J. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteilunterlagen zu entnehmen.

| Anzahl | Benennung | ET-Fiche Gruppe bzw. SA |
|--------|-----------|-------------------------|
|--------|-----------|-------------------------|

¹⁾) Nur Standard-Ausführung, (CH) Ausführung auf Anfrage.